Le istruzioni complete

PER IL CAMBIO RUOTA

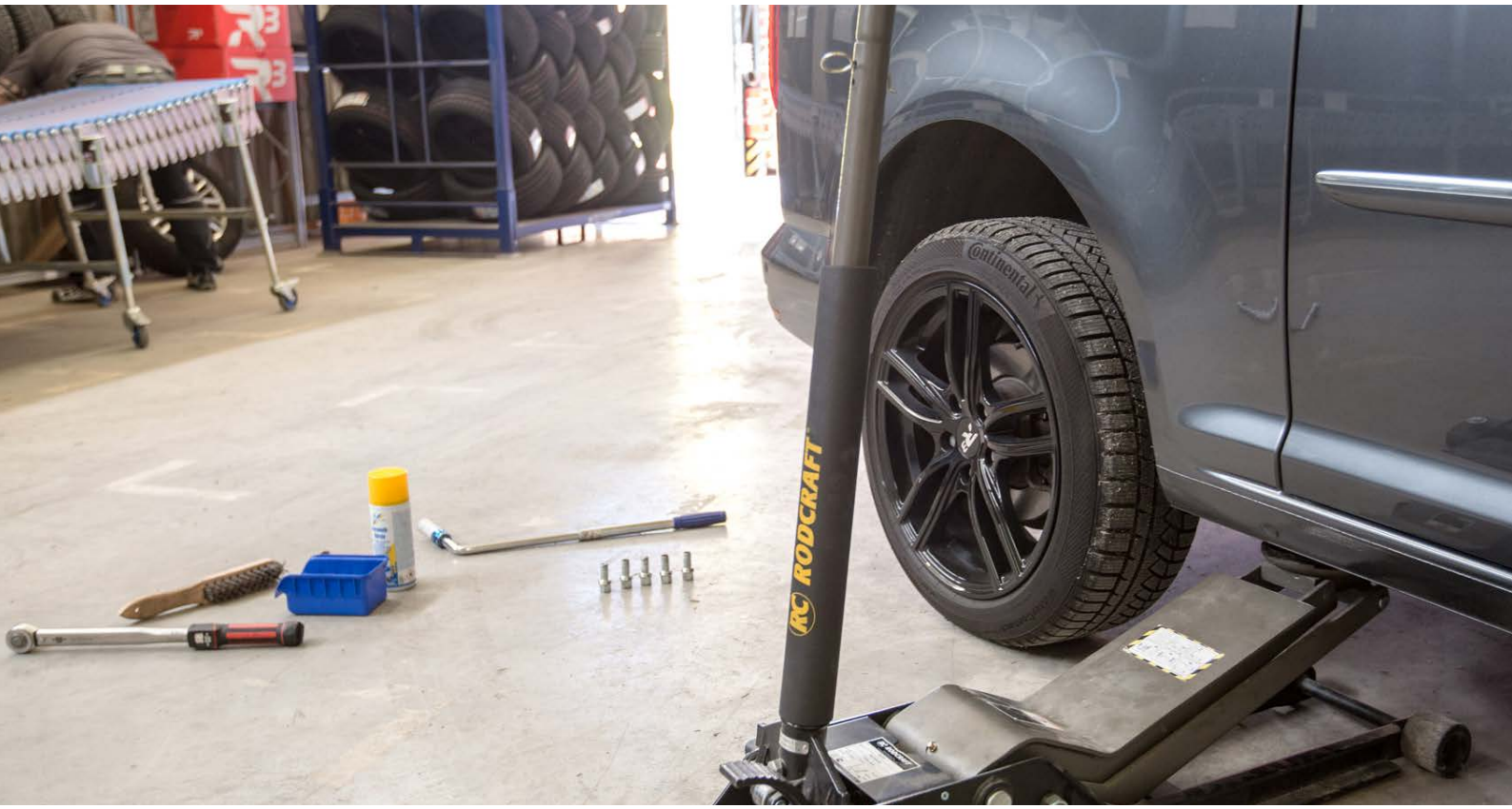
Nulla può più andare storto

PRINT &GO

Gli attrezzi ideali

PER IL CAMBIO RUOTA PERFETTO

- Guanti
- Cric
- Cavalletto
- Chiave telescopica o a croce
- Inserti per chiavi a bussola o dadi a percussione, preferibilmente con rivestimento in plastica
- Chiave dinamometrica
- Contenitore per bulloni
- Bulloni/Dadi
- Spazzola metallica
- Spray lubrificante al rame o alla ceramica
- Gesso per pneumatici
- Protocollo sulla conservazione degli pneumatici
- Spessimetro per pneumatici



Preparazione

BLOCCARE, PREPARARE, PROTEGGERE

PASSO 1: BLOCCARE IL VEICOLO

Per prima cosa blocca il veicolo affinché non possa rotolare via:

- ✓ Tira il freno a mano
- ✓ Per vetture con cambio manuale: inserisci la prima marcia
- ✓ Per vetture con cambio automatico: inserire la posizione ‚P'
- ✓ Spegni il motore

Il veicolo può essere assicurato ulteriormente con un cuneo per ruote.

Importante: per effettuare il cambio ruota è importante verificare che il veicolo si trovi su una superficie piana. Le superfici scoscese o irregolari possono far scivolare via il veicolo dal cavalletto o dal cric!

⚠ **Si sconsiglia in generale di effettuare il cambio ruote su strade molto trafficate o al bordo della strada.**

PASSO 2: PREPARARE IL MATERIALE E GLI ATTREZZI

Gli attrezzi necessari al cambio ruota sono in parte già in dotazione con l'attrezzatura di bordo nel bagagliaio del proprio veicolo. Oltre alla chiave telescopica, in alcuni casi sono inclusi anche i bulloni anifurto con rispettiva chiave e la pinza per rimuovere i copribulloni. La restante attrezzatura dovrebbe preferibilmente essere pronta e a portata di mano.

In caso di dubbi puoi consultare il libretto di istruzioni della macchina. Lì viene per esempio indicato dove posizionare il cric. La maggior parte dei veicoli dispone di posizioni predefinite e contrassegnate a tale scopo sullo châssis.

PASSO 3: PROTEGGERE LE MANI DALLO SPORCO E DA EVENTUALI FERITE

Va da sé che per il cambio delle ruote si consiglia di proteggere le mani indossando un paio di guanti da lavoro. Così non ti proteggi solo dallo sporco, ma riduci il rischio di ferite causato da eventuali parti affilate e /o appuntite.

Smontaggio

SOLLEVARE, ALLENTARE, SVITARE, RIMUOVERE

PASSO 4: POSIZIONARE IL CRIC

Il cric viene posizionato nel punto contrassegnato e il veicolo viene sollevato in modo uniforme. Dapprima solo fino a quando la superficie di contatto del cric tocca il sottoscocca del veicolo. In questo modo si garantisce che la ruota non possa girare quando i bulloni/dadi della ruota vengono allentati nella fase successiva.

Attenzione: è bene investire in un cric stabile. I modelli più compatti fanno sì risparmiare spazio, ma garantiscono meno sicurezza a causa della superficie di contatto ridotta dalla quale il veicolo può scivolare più facilmente.

PASSO 5: ALLENTARE I BULLONI

Ora puoi allentare i bulloni con la chiave telescopica e con la relativa bussola. Il rivestimento in plastica serve a prevenire eventuali graffi sul cerchio. Per allentare i bulloni, nella maggior parte dei casi, è sufficiente fare ¼ di giro in senso antiorario.

PASSO 6: SOLLEVARE IL VEICOLO E SVITARE I BULLONI

Successivamente si solleva il veicolo fino a che la ruota non ha più contatto con il terreno. Per evitare che il veicoli scivoli via dal cric, suggeriamo di posizionare un cavalletto sotto alla macchina, circa a metà tra le ruote anteriori e posteriori.

I bulloni già allentati possono dunque essere rimossi con la bussola adatta senza l'aiuto della chiave telescopica. Sull'ultimo bullone agisce normalmente una forte tensione che può essere facilmente ridotta applicando con la propria mano una leggera pressione al centro della ruota, mentre con l'altra mano si svita l'ultimo bullone. Così facendo, inoltre, si riduce anche il rischio che la ruota cada accidentalmente dal mozzo.

PASSO 7: RIMUOVERE LA RUOTA

La ruota viene presa saldamente con entrambe le mani e quindi sollevata con cautela dal mozzo. Assicurati di tirare sempre la ruota dritta verso il proprio corpo.

Controllo & Pulizia

VERIFICARE, PULIRE, SIGILLARE

PASSO 8: VERIFICARE LO STATO DELL'ASSE ANTERIORE

Una volta rimossa la ruota è consigliabile verificare lo stato dell'asse anteriore. Nella maggior parte dei casi gli eventuali danneggiamenti vengono notati immediatamente, come per esempio una molla rotta o dei tubi allentati.

PASSO 9: PULIRE E SIGILLARE IL MOZZO

Per la pulizia del mozzo si consiglia di utilizzare una comune spazzola metallica, con la quale è possibile rimuovere a fondo lo sporco e la ruggine. Sigilla infine il mozzo (e solamente esso!) con dello spray lubrificante alla ceramica, in modo da proteggerlo dalla corrosione e per facilitare lo smontaggio della ruota al prossimo cambio.

Attenzione: se non presti particolare attenzione alla pulizia e sigillatura del mozzo, la superficie irregolare per via della ruggine può causare uno squilibrio di rotazione. Questo squilibrio si farà notare attraverso una costante vibrazione del volante durante il prossimo viaggio.

MONTAGGIO

METTERE, AVVITARE, ABBASSARE, SERRARE

PASSO 10: METTERE LA RUOTA SUL MOZZO

Il primo passo del montaggio consiste nel mettere la „nuova“ ruota sul mozzo. Tieni conto dell’iscrizione sulla ruota (p.es. AS per anteriore sinistra) e posiziona la ruota con attenzione sul mozzo, prima di girarla fino a far combaciare i fori per i bulloni.

PASSO 11: AVVITARE A MANO I BULLONI

Adesso puoi avvitare a mano i bulloni. Per farlo, inserisci i bulloni nella filettatura e avvitali fino a che non noti una resistenza.

Attenzione: se il bullone non si lascia avvitare con facilità, allora vuol dire che è inclinato rispetto alla filettatura oppure la filettatura è sporca e/o danneggiata. In ogni caso bisogna fermarsi immediatamente, altrimenti potrebbero verificarsi danni ulteriori!

PASSO 12: ABBASSARE IL VEICOLO

Con i bulloni avvitati a mano, la ruota è dunque posta sul mozzo in modo che non possa più cadere. A questo punto è possibile abbassare il veicolo fino al punto in cui la ruota poggia appena sul suolo. In questo modo la ruota non può girare a vuoto durante il serraggio.

Importante: non dimenticare di rimuovere il cavalletto prima di abbassare il veicolo!

PASSO 13: SERRARE LE BULLONI CON LA CHIAVE DINAMOMETRICA

Consigliamo vivamente l’utilizzo di una chiave dinamometrica per avvitare e serrare i bulloni, in quanto altrimenti si corre il rischio di avvitare troppo o troppo poco i bulloni. Nel peggiore dei casi questo potrebbe causare che la ruota si stacchi, che si danneggi la filettatura o che si spezzi il bullone.

Per evitare che ciò accada, vale la pena procurarsi una chiave dinamometrica. Al suo interno è presente una molla che viene tesa e avvita i bulloni esattamente con il valore di serraggio necessario. Il valore di serraggio necessario espresso in Nm (newton metro) si evince dal certificato di omologazione o dalle istruzioni del cerchio.

Una volta impostato il valore corretto, la molla viene bloccata e quindi posta con la bussola corretta sul bullone o il dado. Quando si serrano i bulloni seguendo uno schema „a stella“ è possibile capire grazie allo scatto rumoroso quando il bullone è avvitato correttamente e saldamente.

Importante: Serra sempre i bulloni seguendo uno schema „a stella“! Solo così si può garantire che la ruota è avvitata in maniera uniforme.

CONSERVAZIONE

LAVARE, MARCARE, MISURARE

PASSO 14: LAVARE I CERCHI SMONTATI

Spesso si trascura il fatto di pulire a fondo i cerchi smontati prima di metterli da parte per conservarli. Il risultato è che la polvere dei freni e altre impurità attaccano il materiale e non si lasciano più eliminare completamente.

Per questo motivo è fondamentale lavare e pulire da ogni impurità i cerchi prima di proseguire con il prossimo passo.

PASSO 15: MARCARE I CERCHI A SECONDA DELLA LORO POSIZIONE

Per la prossima stagione tutte le ruote dovrebbero essere montate nella stessa posizione sulla vettura a causa della geometria degli assi e della crescente diffusione di pneumatici direzionali. Per questo è consigliabile marcare gli pneumatici con due lettere: AS per l'anteriore sinistro, PD per il posteriore destro, ecc.

PASSO 16: MISURARE E SEGNARE LA PROFONDITÀ DEL PROFILO

Prima di riporre gli pneumatici per la conservazione, misura la profonidtà del profilo del battistrada. Per farlo, suggeriamo di utilizzare uno spessimetro per pneumatici digitale o analogico, al fine di avere valori precisi. Infine trascrivi questi valori insieme a eventuali danni nel protocollo di conservazione degli pneumatici.

Revisione

CONTROLLARE, CONFIGURARE, RISERRARE

PASSO 17: CONTROLLARE LA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Le ruote conservate per lunghi intervalli di tempo possono perdere pressione. Pertanto è fondamentale, dopo aver effettuato il cambio ruote, verificare la pressione degli pneumatici presso una stazione di servizio. In alternativa questa verifica può essere effettuata con un compressore per pneumatici.

PASSO 18: CONFIGURARE NUOVAMENTE IL SISTEMA TPMS

Nei veicoli equipaggiati con un sistema di controllo della pressione degli pneumatici attivo (TPMS), è necessario configurare nuovamente il sistema dopo ogni cambio ruota. Per farlo, invitiamo a consultare le informazioni incluse nelle istruzioni del veicolo. Dopo che la pressione degli pneumatici è stata verificata ed eventualmente corretta, è possibile configurare il sistema TPMS con i nuovi valori.

PASSO 19: RISERRARE I BULLONI

Dopo circa 50/100 km è opportuno riserrare i bulloni, poiché questi potrebbereo essersi allentati.

Guarda le video istruzioni per il cambio ruota

Scannerizza il codice QR con il tuo smartphone
e guarda le dettagliate video istruzioni passo dopo passo.

www.youtube.com/watch?v=GfOdhiQOajQ&feature=youtu.be >

LISTA DI CONTROLLO ALLA FINE

7 COSE CHE NON DOVRESTI MAI DIMENTICARE QUANDO CAMBI LE RUOTE

- Lava e marca SEMPRE le ruote prima di riporle per la conservazione
- Riserra i bulloni dopo 50km
- Effettua il cambio ruota solo su una superficie piana
- Olio e lubrificanti solo sul mozzo, MAI nella filettatura per i bulloni
- Avvita i bulloni SEMPRE secondo una schema „a stella“
- In caso di dubbi consulta le istruzioni del veicolo
- Non avvitare MAI dadi e/o bulloni arruginiti

Già a partire da una profondità di profilo di 4mm lo pneumatico perde aderenza sul bagnato, in particolare per pneumatici larghi. **Per questo non si dovrebbe mai consumare uno pneumatico fino alla profondità minima prevista dalla legge di 1,6mm.**

Cambia gli pneumatici estivi già con una profondità di profilo di 3mm, quelli invernali con 4mm.

Hai bisogno di nuovi pneumatici?

Approfitta ora della nostra vasta gamma di ruote complete

- 4 ruote complete pronte per essere montate
- Sensori TPMS e kit di montaggio inclusi
- Equilibratura effettuata da personale specializzato

Scannerizza il codice QR per scoprire le nostre offerte di ruote complete

www.trovacerchi.it/it/buy-ready-to-mount-complete-wheels-online